

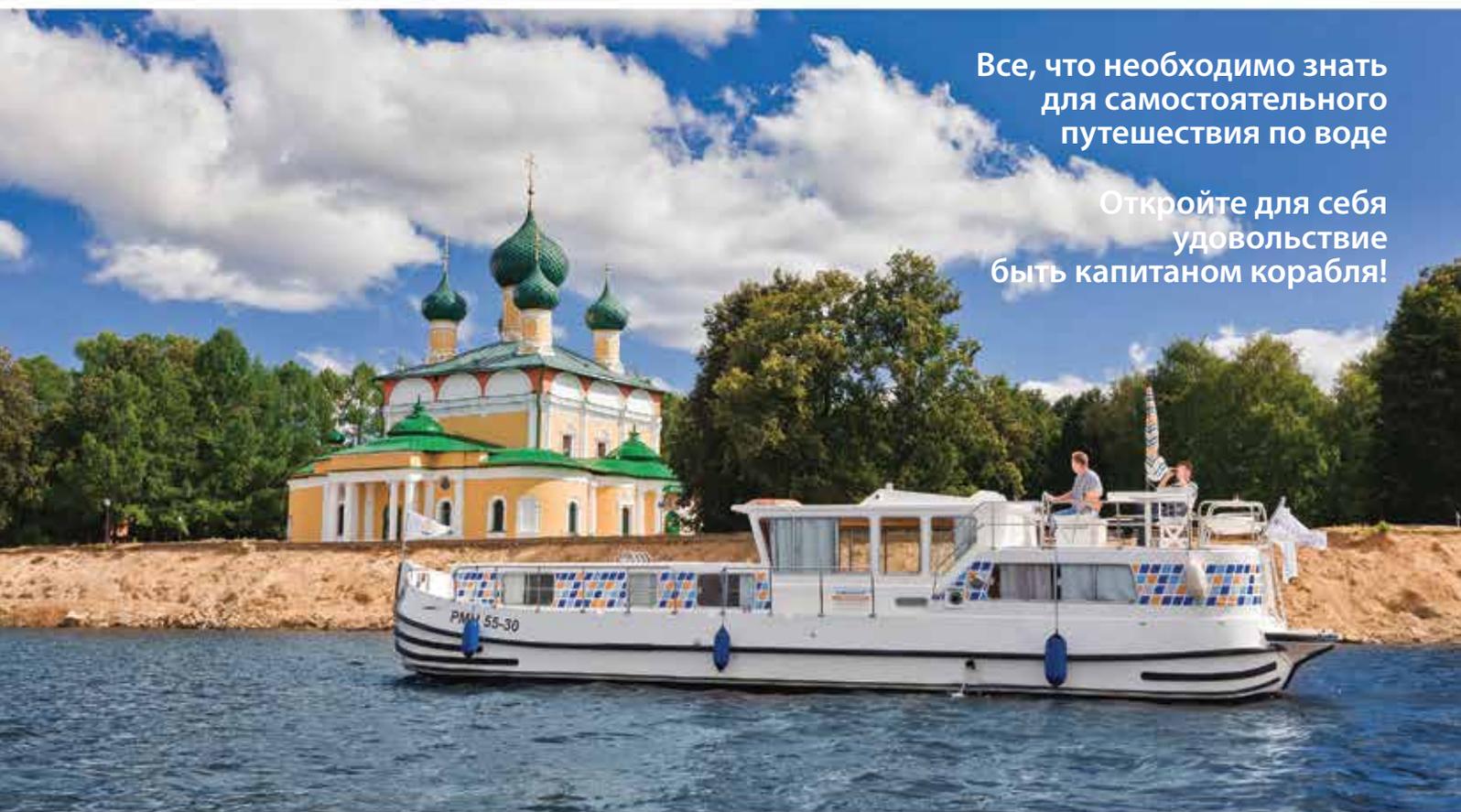
Добро пожаловать на борт

Капитанская КНИЖКА

RIVER HOLIDAYS

Все, что необходимо знать
для самостоятельного
путешествия по воде

Откройте для себя
удовольствие
быть капитаном корабля!





ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ ЛЕГЕНДАРНОГО PÉNICHETTE

Название «Пенишет» является зарегистрированной торговой маркой французской фирмы «Locaboat Plaisance SA»

В Европе большой популярностью пользуются речные путешествия на комфортабельных катерах-баржах Пенишетах. Взяв катер в аренду, Вы можете отправиться в увлекательное речное путешествие, получить незабываемые ощущения от общения с природой, посмотреть исторические достопримечательности и просто получить удовольствие от настоящего путешествия в кругу близких Вам людей. Теперь такая услуга есть и в России.

Пенишеты просты в управлении, надёжны и хорошо подходят для круизов по реке. Это безопасное, легкое и увлекательное путешествие, полное свободы, веселья и настоящего погружения в природу. Это то, что доставит удовольствие всем!

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕД КРУИЗОМ

Бронирование | Способы оплаты **4** | Расписание | Залог | Парковка автомобиля | Продукты в круиз | Страхование | Велосипеды, рации и постельные принадлежности **5** | Домашние животные | Топливо | Посадка | Трансфер лодки к другому месту отплытия **6** | Возвращение на базу | Порядок на судне | Услуга «ONE-WAY» | Рыбалка **7** |

КРУИЗ

Советы по навигации | Особенности для маломерных судов **8** | Остановка и стоянка | Приближение к плотине | Пересечение озер и открытых пространств **9** | Круиз. Советы по управлению | Управление рычагами **10** | Навигационные огни | Индикаторы и предупреждающие знаки **11** | Маневрирование **12** | Швартовка **13** | Основные виды узлов | Постановка на якорь | Двигатель **14** | Засор винта | Носовое подруливающее устройство | Шлюзование **15** |

БЕЗОПАСНОСТЬ НА БОРТУ

Общие правила **17** | В случае инцидента | В случае поломки **18** |

ЖИЗНЬ НА БОРТУ

Кухня, кухонное оборудование | Каюты **19** | Душ и WC | Бойлер, термостат | Насос | Заправка водой **20** | Газ | Электричество | Утилизация отходов **21** |

МАРШРУТЫ

Калязин – Углич – Мышкин – Коприно – Калязин **22** | Москва – Мышкин **23** | Конаково – Завидово – Тверь – Конаково **25** | Москва – Завидово – Тверь – Москва **26** | В центр Москвы **28** | Пять водохранилищ **29** |

Общие условия проката (аренды) **30** |

Адреса и телефоны яхт-клубов **33** |





ПЕРЕД КРУИЗОМ

БРОНИРОВАНИЕ

Забронировать судно можно на нашем сайте самостоятельно. Для этого необходимо зайти в раздел «ЦЕНЫ» - «Бронирование», выбрать тип судна, даты круиза, ввести в форму бронирования свое имя, фамилию, номер телефона, электронную почту и пожелания по аренде. После получения новой брони наши менеджеры свяжутся с Вами и согласуют все детали. Далее Вам будет вставлен счет на предоплату (или полную оплату при бронировании за неделю и менее до начала путешествия), оплатить который можно так же на нашем сайте в разделе «ЦЕНЫ» - «Оплата» или другим удобным для Вас способом.

Для бронирования пенишета так же достаточно будет направить нам заявку любым удобным для Вас способом из ниже перечисленных:

- оставить заявку на сайте www.river-holidays.ru;
- написать нам по электронной почте по адресу: info@river-holidays.ru;
- позвонить по телефону: +7 (495) 984 -76-78 или +7 (963) 962-33-33
- приехать в офис RIVER HOLIDAYS в яхт-клубе АВРОРА, либо в офис ООО «САЛЬДОГРУПП» в Москве (см. Приложение 2).

В заявке необходимо указать:

- имя;
- контактную информацию;
- предпочтительные даты поездки;
- количество человек на борту;
- класс судна;
- наличие прав управления судном.

ВНИМАНИЕ: Если Вы – наш заказчик, то Вы должны быть совершеннолетним и иметь права на управление маломерным судном, выданные ГИМС РФ (категория Катер, районы плавания ВП, ВВП).

СОВЕТ: В случае, если у Вас нет прав, за дополнительную плату мы можем предоставить Вам шкипера.

После получения Вашей заявки мы направим Вам счет. Чтобы подтвердить бронь судна, Вам необходимо внести предоплату в размере 30 % стоимости аренды, которая так же будет означать Ваше согласие с условиями резервирования судна (см. Приложение 1 или раздел «Общие условия проката» на нашем сайте). После получения предоплаты мы обязательно направим Вам подтверждение о бронировании! Остаток стоимости аренды необходимо оплатить за неделю до начала круиза.

ВНИМАНИЕ: Оплата счёта непосредственно перед поездкой возможна только с согласия RIVER HOLIDAYS.

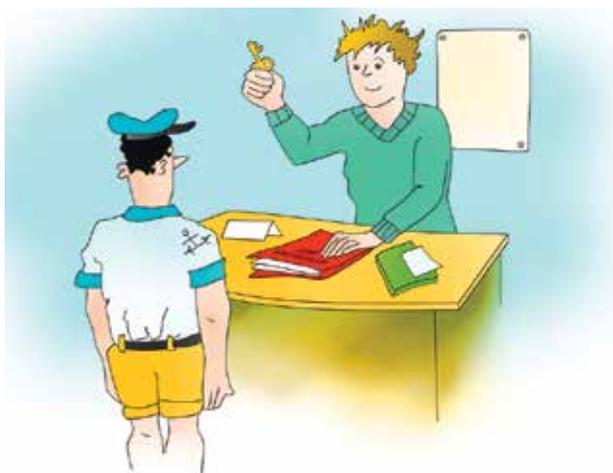
СПОСОБЫ ОПЛАТЫ

Оплатить счет можно любым удобным для Вас способом:

- банковской картой на сайте www.river-holidays.ru
- через отделение любого банка;
- системой банк-клиент с Вашего банковского счёта;
- через интернет сервисы: WEB MONEY, Яндекс деньги и проч.;
- наличными средствами или банковской картой непосредственно в офисе RIVER HOLIDAYS в яхт-клубе АВРОРА либо в офисе ООО «САЛЬДОГРУПП» в Москве (см. Приложение 2).

Что бы информация о бронировании как можно быстрее отразилась в нашей системе, просим Вас выслать нам подтверждение об оплате по электронной почте или по факсу.

Стоимость аренды судна, а так же всех дополнитель-



ных услуг можно посмотреть в отдельном Приложении к Капитанской книжке.

РАСПИСАНИЕ

Для Вашего удобства мы установили расписание получения и возврата лодок:

неделя: с 15-00 пятницы по 12-00 следующей пятницы;

week-end: с 15-00 пятницы по 12-00 понедельника;

сутки: с 15-00 до 12-00 следующего дня.

Для более подробной информации см. Приложение 2.

ВНИМАНИЕ: Выдача катеров с 15-00 до 19-00; возврат катеров с 9-00 до 12-00.

Место выдачи и возврата лодки согласуется при бронировании!

По-умолчанию – на базе в яхт-клубе АВРОРА (см. Приложение 3).

ВНИМАНИЕ: В летний период бронирование в выходной день может быть осуществлено только по тарифу week-end или неделя.

ЗАЛОГ

Перед отплытием нужно оставить залог на случай причинения судну ущерба, который возвращается Вам в конце путешествия, если судно и все его оборудование возвращены в надлежащем состоянии, в срок, в согласованном месте, не причинено ущерба третьим лицам и оплата за аренду внесена полностью.

ВНИМАНИЕ: Залог возвращается в любой день, в т.ч. выходные и праздничные дни с 9-00 до 18-00 в яхт-клубе АВРОРА.

Если Вы вернули судно в другое время, залог можно забрать в любой следующий день в рабочее время. В случае поломки или утраты какого либо оборудования, возвращение залога может быть отложено сотрудником компании до проведения экспертизы по оценке стоимости ремонта или покупки аналогичного оборудования.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Рядом с нашей базой в яхт-клубе АВРОРА есть охраняемая парковка для Вашего автомобиля. В стоимость проката включено одно место. Дополнительные парковочные места оплачиваются по прейскуранту Яхт-Клуба. В остальных яхт-клубах все парковочные места оплачиваются по прейскуранту.

ПРОДУКТЫ В КРУИЗ

Для плавания Вам необходимо запастись продуктами. Вы можете заказать готовые обеды в любом количестве в ресторане яхт-клуба АВРОРА.

СТРАХОВАНИЕ

Судно застраховано от случайных повреждений, претензий третьих лиц, на случай загрязнения окружающей среды в результате аварии. Водитель судна несет ответственность в размере суммы залога, кроме тех случаев, когда ущерб причинен непосредственно по вине судоводителя (более подробную информацию можно получить в Общих условиях проката. см Приложение 1).

ВНИМАНИЕ: Административные штрафы и возмещения никогда не покрываются страховкой.

СОВЕТ: При желании, капитан и пассажиры судна могут застраховать свою жизнь, здоровье и имущество, а так же ответственность перед третьими лицами. Для этого необходимо уведомить заранее компанию RIVER HOLIDAYS.

ВЕЛОСИПЕДЫ, РАЦИИ И ПОСТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Вместе с судном по предварительному запросу мы можем бесплатно предоставить Вам велосипеды. Просьба заранее оговорить количество и модель (детский / взрослый).

Так же по Вашей просьбе за плату в 1 руб. могут быть



Модель судна	Penichette 1020FB	Penichette 1165FB	Penichette 1400FB
Средний расход топлива	6 литров в час	8 литров в час	10 литров в час
Объем бака	330 литров	390 литров	550 литров
Количество мото часов для полного расходования топлива в баке	55 часов	48,75 часа	55 часов

- речная рация для прохождения шлюзов;
- ручной навигатор GARMIN-GPS.

Наши лодки оборудованы удобными кроватями, на которых есть подушки и одеяла. Но о постельных принадлежностях необходимо позаботиться.

СОВЕТ: Если Вы отправляетесь в круиз на несколько дней, советуем захватить с собой постельное белье и полотенце. В случае необходимости, мы можем предоставить нужное количество постельных комплектов за дополнительную плату (см. Приложение 2). Постельное белье выдается упакованным в пластиковый пакет, что гарантирует его чистоту.

ВНИМАНИЕ: Полотенца не входят в комплект постельных принадлежностей! Просим Вас по возможности привозить их с собой.

ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ

Взять с собой на пенишет собаку или другое домашнее животное возможно только после согласования с компанией RIVER HOLIDAYS. Если Вы взяли с собой домашнее животное без согласования, компания-прокатчик имеет право отказать в предоставлении судна без возвращения стоимости проката. Дополнительная плата за каждого питомца составит 3000 руб.

Если согласование от компании прокатчика получено, имейте с собой справку о вакцинации животного, а так же возьмите для него все необходимое, так как ни на судне, ни на базе Вы этого не найдете.

Пожалуйста, проследите чтобы Ваше домашнее животное не спало на постельных принадлежностях, не портило оборудование и обивку пенишета и не оставляло беспорядка в каютах, на палубе и в гальюнах.

ТОПЛИВО

Вы получаете лодку с полным запасом топлива и оплачиваете израсходованное по возвращении на базу. Потребленное топливо рассчитывается сотрудником компании RIVER HOLIDAYS в Вашем присутствии исходя из показаний счетчика моточасов.

ПОСАДКА

Перед круизом Вы получите всю необходимую теоретическую и практическую информацию, необходимую для успешного путешествия. Вы пройдете краткий инструктаж по следующим разделам:

- осмотр судна;
- основной и дополнительный инвентарь;
- управление судном;
- техника безопасности;
- действия в случае аварийной или чрезвычайной ситуации.

ВНИМАНИЕ: Вам будет выдана доверенность на право управления судном, необходимые для управления документы и телефон экстренной связи с RIVER HOLIDAYS.

ТРАНСФЕР ЛОДКИ К ДРУГОМУ МЕСТУ ОТПЛЫТИЯ

Место посадки может быть изменено по Вашему желанию. В этом случае трансфер лодки к другому месту отплытия оплачивается за Ваш счет. Стоимость трансфера рассчитывается индивидуально в каждом конкретном случае (см. Стоимость услуги перегона/ ONE WAY на сайте или в буклете "Прайсы на аренду пенишетов"). Место посадки может быть изменено в



случае невозможности посадки в запланированном месте.

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА БАЗУ

Чтобы облегчить возвращение Вашего судна, соблюдайте следующие правила:

- Верните судно вовремя в день окончания срока аренда на базу или другое, заранее оговоренное место, которое указано в доверенности на управление судном.
- Время возврата судна с 9-00 до 12-00.
- Верните судно в том же состоянии, в котором оно было при получении (мусорные ведра должны быть пустыми, посуда вымыта, постельное белье сложено, туалеты чистые).

ВНИМАНИЕ: Если Вы не смогли или не успели вовремя прибраться, необходимо оплатить стоимость уборки катера. В случае, если судно сильно загрязнено, с Вас взимается повышенная сумма (см. Приложение 2)

- Оплатите на ресепшн стоимость израсходованного топлива, постельное белье, (если его брали) и верните взятые дополнительно вещи (велосипеды, рации и т.д.).
- Заберите Ваш залог за судно.

ПОРЯДОК НА СУДНЕ

Пожалуйста, поддерживайте чистоту и порядок на судне в течение всего путешествия и Вы получите максимальное удовольствие от речного круиза.

ВНИМАНИЕ: Просим учесть определенные особенности конструкции туалетов на борту и не кидать в галюн посторонние предметы, в том числе, бумагу.

СОВЕТ: В туалетных комнатах и душевых кабинках Вы найдете специальные пакеты для мусора. Мусорное ведро расположено под раковиной в кухонной зоне.

Пожалуйста, не выбрасывайте мусор за борт. Во всех яхт-клубах есть специальные контейнеры для сбора мусора. Эта услуга всегда бесплатна.

Берегите природу и тогда Вы сможете насладиться её красотой!



УСЛУГА «ONE-WAY»

При необходимости Вам может быть предоставлена услуга «one-way», что означает плавание в одном направлении или возврат лодки на другую базу. Такая услуга может быть предоставлена с предварительного согласования с RIVER HOLIDAYS. Стоимость услуги one-way рассчитывается индивидуально в каждом конкретном случае (см. Стоимость услуги перегона/ONE WAY на сайте или в буклете “Прайсы на аренду пенишетов”).

РЫБАЛКА

Всем любителям рыбной ловли мы рады сообщить, что это удовольствие по-прежнему бесплатное. Жерех, щука, судак, сом, окунь - это далеко не весь перечень рыб, обитающих в Верхней Волге. Если Вы любите рыбалку, захватите в свое путешествие удочки, и Вы проведете немало прекрасных минут на природе.



На Вашем маршруте Вы наверняка встретите много любителей рыбной ловли. Пожалуйста, будьте вежливы и аккуратны, чтобы не повредить чужие снасти. Кроме того, необходимо обращать особенное внимание на то, что бы рыболовные сети не намотались на винт. Будьте осторожны, т.к. такие неприятности могут существенно осложнить передвижение и испортить отдых.

ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, выполняйте все указания и предписания сотрудников Рыбнадзора, соблюдайте правила и сезон рыбалки. Категорически запрещена рыбалка в сезон нереста рыб (обычно до середины июня). Помните, что штрафы и иные взыскания не покрываются страховкой.



КРУИЗ

СОВЕТЫ ПО НАВИГАЦИИ

На борту Вы найдете навигационные карты и правила плавания по внутренним водным путям РФ с указанием всех знаков, которые могут встретиться Вам в плавании. В настоящем разделе приводятся краткие особенности для путешествия на наших Пенишетах.

Общие правила навигации

Навигация осуществляется только в светлое время суток при хорошей видимости (не менее 1 км). Запрещено осуществлять навигацию после заката солнца или во время сильного тумана.

В России навигация по воде осуществляется по принципу правостороннего движения, т.е. встречные суда расходятся по умолчанию левыми бортами. Обгон судов (как и на машине) происходит по левому борту обгоняемого судна.

В местах, где расхождение судов затруднено, независимо от причины такого затруднения, приоритетным правом прохода обладает судно, идущее вниз по течению. Судно идущее вверх обязано обеспечить проход встречному судну.



не бросать
якорь

маломерным
судам движе-
ние запрещено

ограничение
скорости

будьте
осторожны

Внимание: В канале им. Москвы считается, что река Волга течёт в Москву!

Пересекать судовой ход судно разрешается только если оно находится не менее чем в 0,5 км до места предполагаемого пересечения. Пересечение должно производиться под углом, близким к прямому и в возможно короткий срок. В любом случае, лучше пропустить судно и потом продолжить движение (пройти по корме).

Особенности для маломерных судов

Наш Пенишет относится к разряду маломерных судов, поэтому просим Вас учитывать особенности правил передвижения маломерных судов.

Судно не должно создавать помех для движения немаломерных судов. При угрозе возникновения помехи, маломерное судно обязано покинуть пределы судовой ходы. Если это невозможно, маломерные суда могут идти по судовой ходы вдоль правой по ходу кромки в пределах до 10 м от нее в один ряд. Просим учитывать, что маломерные суда не могут подходить к пассажирским и грузовым причалам, дебаркадерам, а также на расстояние менее 200 м выше и ниже их, даже для целей короткой остановки или высадки пассажиров!!!

Швартоваться можно только к берегу вне зоны действия знака «остановка, постановка на якорь запрещена», а также в организованных местах стоянки для маломерных судов (яхт-клубы, турбазы и пр.).

Остановка и стоянка

Останавливаться можно только за пределами судового хода. Нельзя останавливаться у пассажирских и грузовых причалов и дебаркадерах, предназначенных для немаломерных судов.

В остальном Вы свободны принимать решение о месте и форме стоянки. В остальном Вы свободны принимать решение о месте и форме стоянки самостоятельно.

ВНИМАНИЕ: Просим принять во внимание, что подходы к берегу в необорудованных местах **НЕ РЕКОМЕНДОВАНЫ**, так как это часто является причиной поломок, в частности, выходом из строя подруливающего устройства, повреждением винта, царапинами на корпусе судна.

Если Вы все же решили подойти к берегу в необорудованном месте, будьте крайне внимательны и осторожны. Любой причиненный судну ущерб будет вычтен из залога.

ВНИМАНИЕ: Останавливаться непосредственно в канале им. Москвы категорически запрещается.

Просим учесть, что постановка на якорь или снятие с якоря производится только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ: Купаться можно только при выключенном двигателе!

Мы рекомендуем останавливаться на ночёвку/длительную стоянку в яхт-клубах или туристических базах на Вашем пути (см. Приложение 2).

Кратковременная стоянка или длительная остановка оплачивается по расценкам яхт-клуба.

СОВЕТ: Рекомендуемые места для стоянки на Вашем маршруте Вы можете получить у нашего сотрудника при отправлении, а также непосредственно в пути по телефону экстренной связи с RIVER HOLIDAYS.



Приближение к гидроузлу

На реке перед шлюзами Вы можете часто встречаться с гидроузлами (плотинами). Не приближайтесь к ним! Держитесь ближе к берегу на той же стороне, что и шлюз, не менее 100-200 м вверх или вниз по течению.

ВНИМАНИЕ: Катерам запрещено швартоваться или вставать на якорь ближе, чем на 200 м **ВВЕРХ** ИЛИ **ВНИЗ ПО ТЕЧЕНИЮ** ОТ ГИДРОУЗЛА.

СОВЕТ: Если в случае поломки Ваше судно относит к плотине, воспользуйтесь якорем для его остановки.

Пересечение озер и открытых пространств

При пересечении открытых водных пространств Вы должны следовать по навигационным правилам, знакам, указанным на карте, а также по правильной стороне бакенов, если таковые имеются.

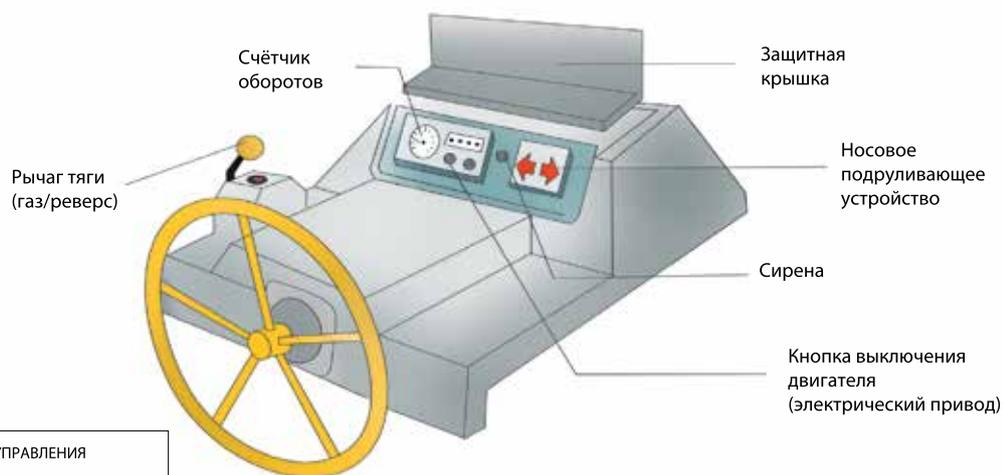
Никогда не начинайте пересекать открытые водные пространства при неблагоприятных погодных условиях.

ВНИМАНИЕ: Если сила ветра более 3 по шкале Босфорта (12-19 км/ч или 8-11 узлов), и/или волны выше 60 см.) Вы не должны пытаться пересекать водное пространство. Позвоните по телефону экстренной связи с RIVER HOLIDAYS, чтобы узнать прогноз погоды.

Находясь на открытой воде, надевайте спасательные жилеты; если Вы упадете за борт, последствия могут быть непредсказуемыми.

Если Вы становитесь ночью на якорь, зажигайте стояночные (якорные) огни.

ВНИМАНИЕ: Никогда не двигайтесь ночью в открытом водном пространстве.



КРУИЗ СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ

Наши лодки имеют ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ ПОСТ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (внутренний – в рубке и наружный – на верхней палубе):

- 2 штурвала управления;
- 2 панели управления (внешняя панель имеет только основные рычаги управления: кнопку запуска/остановки двигателя, сирену);
- 2 однорукояточных рычага управления.

Для сложных манёвров, таких как прохождение шлюзов, обгон или швартовка, рекомендуется пользоваться внешним постом управления рулём по причине лучшей видимости.

ВНИМАНИЕ: Переключать пост управления возможно только при нейтральном положении рычага. Просим Вас убедиться, что Вы перевели рычаг в нейтральное положение на обоих постах!

Управление рычагами

1. НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: Рычаг находится в вертикальном положении.
2. ВПЕРЁД:
 - Перевести рычаг вперёд из нейтрального положения.
 - Для увеличения скорости продолжать давить на рычаг.
3. РЕВЕРС: (использовать для замедления или остановки судна).
 - Потянуть рычаг назад из нейтрального положения.
 - Для увеличения мощности продолжать тянуть рычаг.

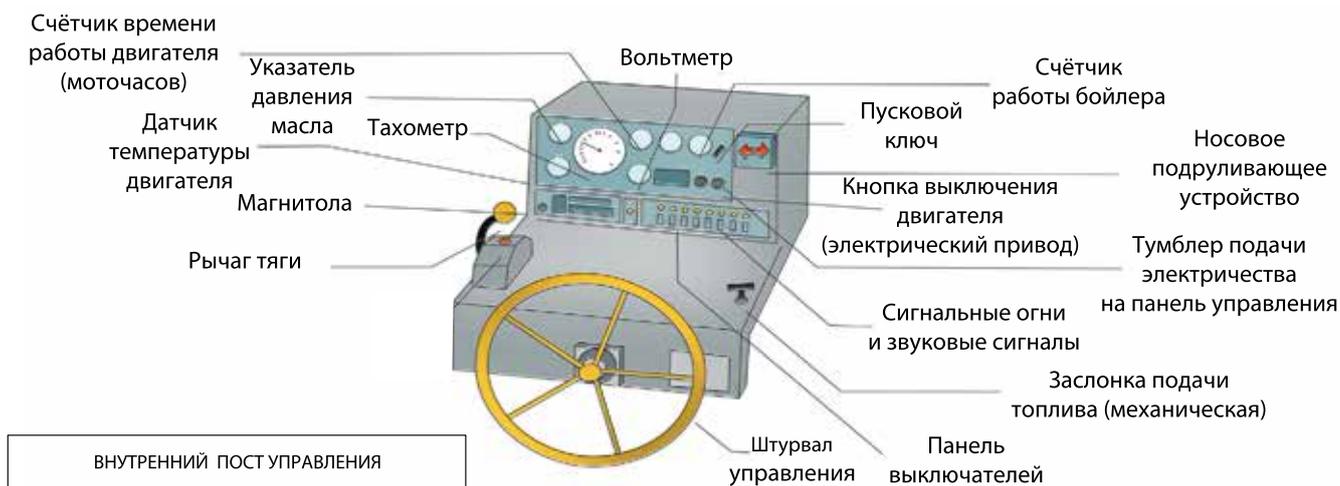
4. ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ (вперёд/назад) Сбавить скорость двигателя путём возврата рычага в нейтральное положение. Толкать или тянуть рычаг в нужном направлении.



ВНИМАНИЕ: При переключении из направления "ГАЗ" в направление "РЕВЕРС" необходимо на 2-3 секунды оставить рычаг в нейтральном направлении!

СОВЕТ: Для переключения поста управления нужно поставить рычаг в нейтральное положение и перейти на соответствующий пост.





Навигационные огни

Навигационные огни используются только в определённых случаях:

- При плавании до восхода солнца, после захода солнца, при густом тумане, дожде и неблагоприятных погодных условиях.

ВНИМАНИЕ: Плавание ночью строго запрещается!

- Якорный огонь (выключатель 18 используется в тех случаях, когда надо вставить на якорь вечером или в густом тумане (запрещается вставить на якорь на каналах).

Индикаторы и предупреждающие знаки



индикатор заряда батареи



свечи накаливания



масло



датчик температуры двигателя

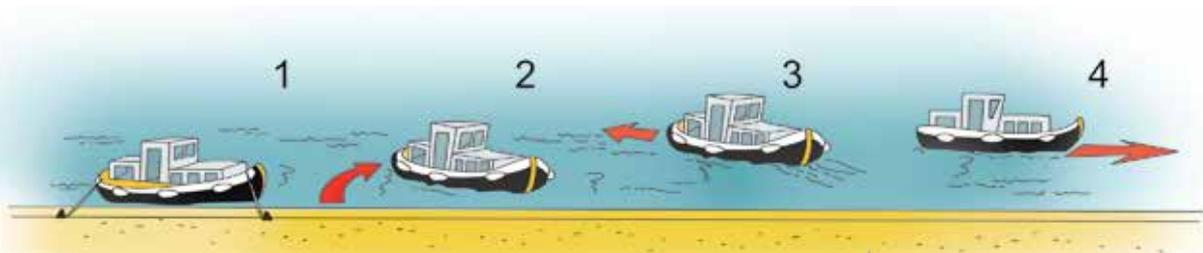
Индикатор «Заряда батареи» загорается красным светом. Это происходит в том случае, если возникли неполадки с батареей либо произошел обрыв ремня привода генератора. В случае, если загорается этот знак – необходимо связаться с компанией – прокатчиком.

Индикатор «Свечи накаливания» загорается оранжевым светом и служит для облегчения запуска двигателя в холодную погоду. Для того, чтобы завести двигатель, необходимо вытянуть ручку старта до загорания индикатора, держать до 10 секунд. Далее можно вытянуть ручку старта до конца и завести двигатель.

Индикатор «Масло» загорается красным светом. Он предупреждает о том, что возникли неполадки с двигателем. В случае включения этого знака необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** связаться с представителем компании RIVER HOLIDAYS.

Индикатор «Датчик температуры двигателя» срабатывает при перегреве двигателя вследствие неисправности помпы. В этом случае необходимо выключить двигатель и связаться с компанией RIVER HOLIDAYS.





МАНЕВРИРОВАНИЕ

Отчаливание

Для того, что бы отчалить от причала, Вам необходимо сделать следующее:

1. Включить двигатель.
2. Отсоединить швартовы кормы, аккуратно его замотать, немного оттолкнуть кормовую часть либо вручную, либо с помощью багра, а после этого отсоединить швартовы в носовой части катера.
3. Быстро переключить двигатель на реверс для того, чтобы направить катер на середину канала, затем перевести на движение вперёд.
4. Убедиться, что швартовы аккуратно сложены на палубе.

ВНИМАНИЕ: В случае попадания каната в винт могут возникнуть серьёзные проблемы.

Причаливание

Для того, что бы причалить, Вам нужно следовать следующей инструкции:

1. Выполнять все действия очень медленно. Один член команды должен находиться с багром в носовой части катера, чтобы в случае необходимости не допустить удара судна.



Будьте внимательны при использовании багра. Никогда не держите его напротив своего тела!



Не останавливайте лодку ногами!

2. Сначала притягивайте носовую часть, чтобы на винт не намотались водоросли или корни растений.
3. Как только судно коснется берега, перевести двигатель в нейтральное положение. Член команды на носу должен сойти на берег со швартовым концом.



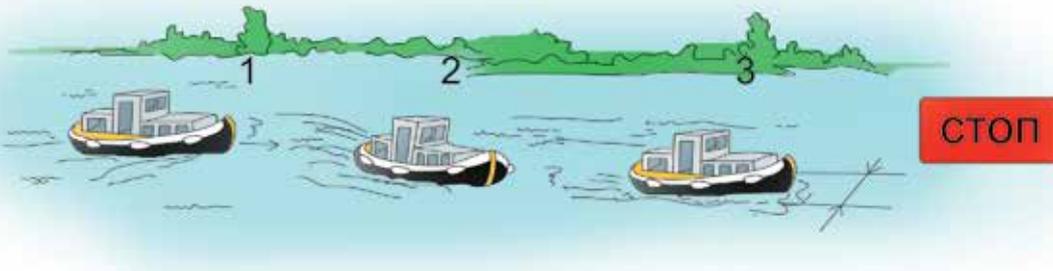
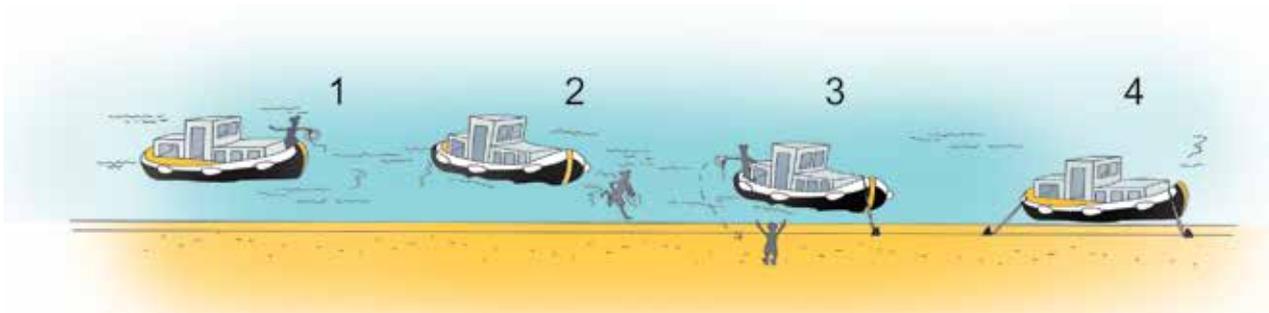
Будьте внимательны, когда прыгаете на берег!

4. Сначала тщательно закрепить носовую часть, а затем корму.

Торможение и остановка судна

Для торможения и остановки судна следуйте следующим правилам:

1. Для замедления хода и остановки Вашего судна



используйте обратную передачу. Вы всегда должны контролировать Вашу скорость. Для хорошей маневренности важно не прибавлять ход слишком сильно.

2. Вы должны использовать заднюю передачу и прибавлять ход соответственно скорости и тормозному пути. Не забывайте, что при переходе с передней передачи на заднюю ее следует оставить в нейтральном положении на две секунды, чтобы не повредить коробку передач.
3. После того, как Вы замедлили ход / остановились, верните передачу в нейтральное положение.

Не забывайте, что прежде, чем судно совершит маневр, пройдет некоторое время.

Разворот в ограниченном пространстве

Не разворачивайтесь, наезжая на берег и используя корпус судна в качестве опоры.

В ограниченном пространстве поверните судно вручную при помощи швартовных канатов.

1. Закрепите или удерживайте один швартовочный канат на берегу.
2. Удерживая судно от берега, поверните при помощи второго каната.

Швартовка

Швартоваться можно к берегу вне зоны действия знаков «Постановка на якорь запрещена», а так же в специально организованных местах (глубина в месте швартовки должна превышать осадку судна).

Вы также можете причалить в любом месте ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ:

- в зоне действия знака «Швартовка запрещена»;
- в месте крутого поворота;
- в узком месте;

- под мостом;
- на расстоянии менее 200 м от шлюза или плотины как вниз, так и вверх по течению.

СОВЕТ: Ваше судно оснащено причальными колышками и молотком; используйте их, если не найдете иных специальных креплений для швартовки.

Процедура закрепления катера:

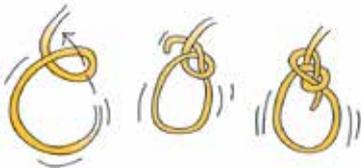
- Рекомендуем сначала закреплять носовую часть судна, а затем кормовую.
- ПРИ СИЛЬНОМ ВЕТРЕ по возможности швартуйтесь с подветренной стороны.
- На реке всегда швартуйтесь носом судна вверх по течению, за исключением тех случаев, когда ветер сильнее течения. В случае подъёма или падения уровня воды в реке или озере, не привязывайте судно слишком туго.



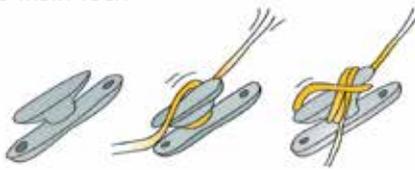
Основные виды узлов



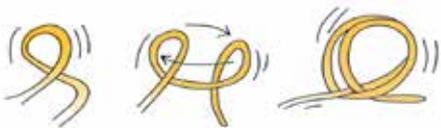
штык со шлагом



беседочный узел



оборот верёвки вокруг скобы (утки)



шпилевой узел

ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

Место стоянки, где Вы решите провести ночь, должно быть защищено от волн, ветра и иметь достаточно места для того, чтобы судно поворачивалось вокруг своей оси. Не рекомендуется вставать на якорь около камышей, болотистых мест и запруд.

Якорь особенно хорошо держит на песчаной почве или глине.

ВНИМАНИЕ: Если Вы остаетесь на ночь, не забудьте включить стояночный (якорный) огонь. Другие огни не включать!

Бросание якоря

Бросая якорь, следуйте следующей инструкции:

- оцените глубину;
- поставьте судно носом против ветра;
- переведите мотор в нейтральный режим;
- спустите якорь, пока он не достигнет дна;
- когда судно начнет сноситься назад ветром, постепенно разматывайте цепь, чтобы она ложилась по дну, приблизительно на половину длины судна.

Подъем якоря

Чтобы поднять якорь, выполняйте следующие действия:

- заведите мотор;

- вытащите цепь, пока она не займет вертикальное положение;
- вытащите якорь на борт, промойте якорь и цепь, прополоскав их в воде;
- медленно покиньте место причала.

ДВИГАТЕЛЬ

Penichette оснащены дизельными двигателями в звуконепроницаемых отсеках.

Для Вашего удобства не превышайте максимальную рекомендованную скорость двигателя (2300 оборотов в минуту).

Судно работает на дизельном топливе.

Запуск двигателя

Перед запуском всегда нужно проверять, что:

- электроснабжение включено;
- рычаг тяги находится в нейтральном положении (вверх).

Запуск холодного двигателя

(только с нижнего поста управления рулем)

- выключить сцепление (рычаг в нейтральном положении и вытянут в сторону);
- повернуть переключатель On/Off (вкл./выкл.) в положение On (вкл.) (активируются предупредительные огни и звуковые сигналы);
- прогреть свечу, для этого оттянуть регулятор 'glow/start' (свеча/старт) в его первую позицию в течение 15 секунд;
- потянуть регулятор 'glow/start' (свеча/старт) в самое дальнее его положение до самого запуска двигателя;
- дать двигателю поработать в течение нескольких минут для разогрева.

Запуск тёплого двигателя

- повернуть рычаг вверх в «нейтральное» положение;
- повернуть переключатель в положение On (вкл.);
- в течение 15 секунд прогреть свечу, затем стартовать.

ВНИМАНИЕ: После запуска всегда проверяйте, что **ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (ВОДА) ПОСТУПАЕТ ИЗ ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ**

Остановка двигателя

После пришвартовывания судна убедиться в том, что рычаг тяги находится в нейтральном положении. После этого необходимо:

- нажать и удерживать до полной остановки двигателя кнопку остановки двигателя (электрический привод);
- выключить тумблер электричества (переключатель On/Off (вкл./выкл.) в положение Off (выкл.).



ОПАСНО! ВИНТ МОЖЕТ ПОКАЛЕЧИТЬ РУКИ!

ЗАСОР ВИНТА

При плавании по каналам и рекам работе винта могут помешать пластиковые мешки или другой мусор (даже собственные швартовные канаты). Для предупреждения подобных ситуаций все судна оснащены смотровым люком.

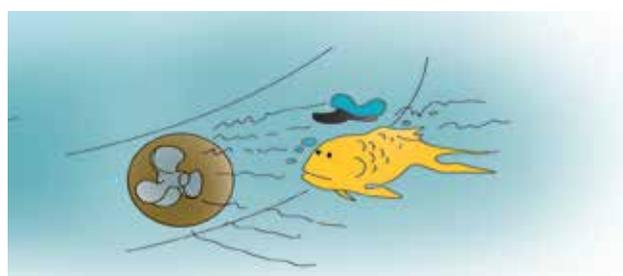
Если засор винта произошел, необходимо:

- остановить двигатель, переключить тумблер электричества в положение OFF и отключить аккумулятор, по возможности пришвартоваться;
- освободить винт с помощью ножа;
- после использования обязательно плотно закрыть смотровой люк и повторно убедиться, что он полностью закрыт перед пуском двигателя.

НОСОВОЕ ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Для обеспечения точного управления носовой частью судна при пришвартовывании на малой скорости и при других манёврах на судне имеется носовой подруливающий винт.

ВНИМАНИЕ: Его можно использовать только при работающем двигателе!



Что бы включить, нужно нажать регулятор "On" (вкл.), загорается индикатор.

Для управления нажимать в течение 3-4 секунд на красную или зелёную стрелку в соответствии с требуемым направлением:

ВНИМАНИЕ: Никогда не нажимайте дольше 5 секунд, иначе происходит автоматическое отключение.

ШЛЮЗОВАНИЕ

Шлюзование маломерных судов производится в светлое время суток (от восхода до заката Солнца). Если Ваш маршрут проходит через шлюз, мы с удовольствием выдадим Вам речную УКВ станцию для прохождения шлюзов.

ВНИМАНИЕ: Время прохождения шлюзов в канале им. Москва (со 2 по 6 шлюз) составляет 10 - 12 часов.

СОВЕТ: Срок работы аккумуляторных батарей УКВ станций составляет 15 часов, убедитесь перед началом перехода, что станция полностью заряжена.

Связь со всеми шлюзами происходит на 3 канале УКВ радиостанций.

Капитан маломерного судна при подходе к шлюзу должен связаться с диспетчером по радиии (или по телефону центральной диспетчерской по шлюзова-





нию. См. обложку Капитанской книжки) и сообщить следующее (ниже пример):

«Маломерное судно РМЦ ... шлюзу №... Просим разрешения для шлюзования в сторону (Москвы/Волги). Оборудование проверено, в исправном состоянии. К шлюзованию готовы.»

При заходе в канал диспетчер может дополнительно запросить габариты судна и номер регистрации в ФГУП Канала им. Москвы. Наш номер регистрации 1366. Диспетчер сообщит Вам время шлюзования, порядок захода в шлюз (при одновременном шлюзовании нескольких судов) и номер плавучего рыма для швартования.

ВНИМАНИЕ: Перепад высот в шлюзе – 8 метров. Пожалуйста, швартуйтесь только за рым!!!

Никаких дополнительных креплений (за лестницы, ограждение шлюзовой камеры, арматуру и прочее) не допускается!!!

ВНИМАНИЕ: Швартовы просто накидываются на рым, сила натяжения регулируется ручным способом. Просьба не вязать крепких узлов при шлюзовании

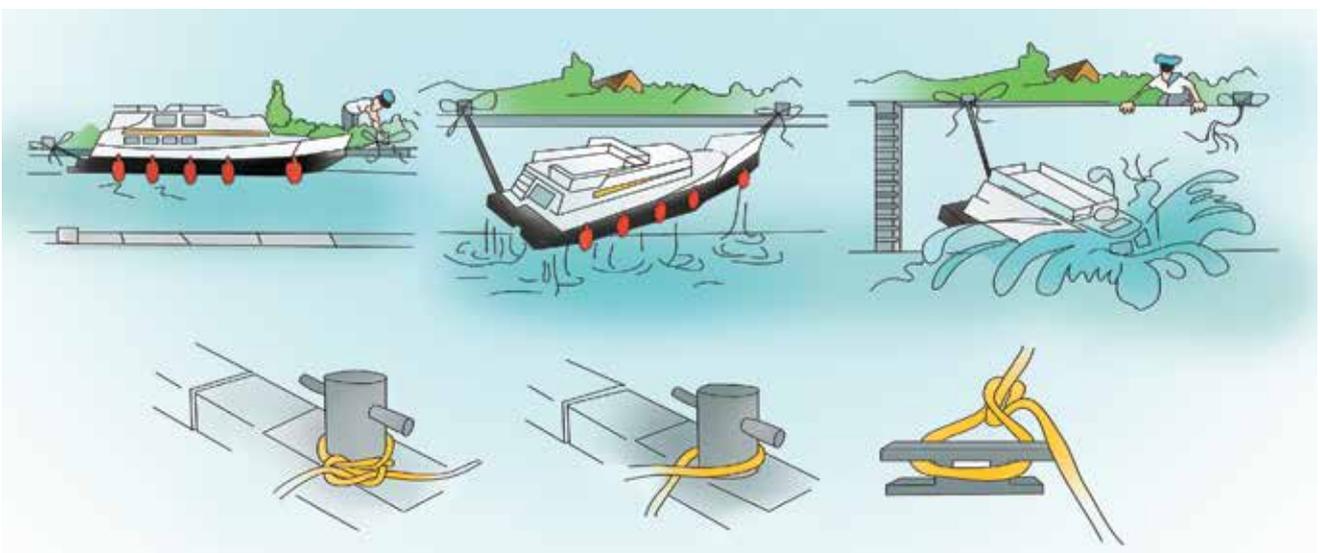
Баковый матрос, а также все члены экипажа, находящиеся на открытой палубе, должны быть одеты в спасательные жилеты.

По факту ошвартовки судоводитель докладывает диспетчеру о своей готовности к шлюзованию. Отшвартовываться можно только после полного открытия ворот шлюза и появления зеленого сигнала светофора, с соблюдением порядка выхода из шлюза.

СОВЕТ: Будьте терпеливы и вежливы! Процесс шлюзования очень прост и интересен. Российские шлюзы - уникальное гидротехническое сооружение, сохранившее образ, традиции и культуру речного судоходства. Работники шлюзов всегда очень ответственны, профессиональны и корректны. Относитесь с уважением к их труду, и шлюзование пройдет для Вас с наименьшими временными потерями.

Просьба учитывать, что шлюзование маломерных судов производится по остаточному принципу и иногда приходится ожидать шлюзования. Просьба учитывать, что подход к стояночным бьефам около шлюза, посадка/высадка пассажиров около шлюза возможна только с разрешения диспетчера шлюза.

ВНИМАНИЕ: Пересечение паромных переправ, подход к яхт-клубам, переговоры об обходе/расхождении судов производятся на 5 канале УКВ. Пожалуйста, имейте в виду, что 5 канал используется также для экстренной связи, не загружайте, пожалуйста, эфир разговорами.





БЕЗОПАСНОСТЬ НА БОРТУ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Наше судно соответствует всем требованиям безопасности.

Тем не менее, Вы должны позаботиться о соблюдении техники безопасности Вами и пассажирами судна:

- При прохождении через шлюз или во время причаливания Ваши дети и животные должны находиться на судне.
- На Вас должна быть подходящая прогулочная или спортивная обувь.

Будте внимательны! Пол может быть скользким!



- Поддерживайте минимальный порядок на борту.
- Следите, чтобы канаты были свернуты после каждого маневра.
- Объясните своей команде, что швартовочные канаты нельзя обматывать вокруг запястья, также нельзя пытаться остановить судно ногой.

Не обматывайте канаты вокруг рук или ног!

- Не забывайте про инерцию судна.
- Управляйте судном одной рукой, вторая должна быть свободна.



В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА

Наши суда полностью экипированы всем необходимым оборудованием для того, чтобы Ваш круиз прошел хорошо и с соблюдением норм безопасности.

На борту имеются специальные средства противопожарной безопасности:

- огнетушители;
- одеяло для тушения возгорания на судне.

Наше судно имеет комплект спасательных жилетов, которые расположены под кроватями кормовой каюты.

СОВЕТ: Если Вы путешествуете с детьми, попросите спасательный жилет нужного размера у сотрудника RIVER HOLIDAYS перед отплытием.

На судне имеется аптечка с полным набором медицинских средств для оказания первой помощи.

В случае возникновения непредвиденной ситуации можно запросить помощь береговых служб или других судов по каналу связи 5УКВ, а так же по телефону экстренной связи с RIVER HOLIDAYS

ВНИМАНИЕ: Капитан несет ответственность за всех пассажиров судна и должен оказать необходимую помощь пострадавшим в случае инцидента.

ВНИМАНИЕ: При посадке ознакомьтесь с тем, где расположены огнетушитель, аптечка, спасательные жилеты, спасательный круг, запасной балон с газом...

В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ

Панель управления снабжена датчиками, информирующими о поломках. К счастью, поломки на наших судах случаются крайне редко. Но они могут возникнуть вследствие разных причин: поломка двигателя, энергоснабжения или отопления. Если у Вас возникли проблемы, сообщайте о них компании RIVER HOLIDAYS по телефону экстренной связи.

Вам необходимо сообщить:

- Ваше имя;



- регистрационный номер лодки;
- точное место расположения;
- что, как Вам кажется, стало источником проблемы.

В случае поломки и остановки необходимо как можно скорее покинуть пределы судового хода и по возможности пришвартоваться к берегу. Если это невозможно, нужно осуществить постановку на якорь и запросить помощи компании-прокатчика или других судоводителей для буксировки судна.

RIVER HOLIDAYS обязуется как можно скорее оказывать помощь в случае поломки или повреждения. Эти услуги оказываются бесплатно, за исключением тех случаев, когда виноват судоводитель.

В случае, если поломка произошла не по Вашей вине, мы вернем Вам плату за оставшееся время проката.

Если поломка судна произошла по Вашей вине, RIVER HOLIDAYS имеет право выставить счет за расходы, понесенные при ремонте.

ВНИМАНИЕ: Конструкция лодки имеет много дополнительного оборудования, поэтому даже при не работающем двигателе Вы можете слышать разные звуки. Это нормально, если они длятся не более 5-10 минут.





ЖИЗНЬ НА БОРТУ

КУХНЯ КУХОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Все наши Пенишеты имеют хорошо оборудованную кухню, на которой Вы можете готовить самые разнообразные блюда.

Точный список кухонных принадлежностей варьируется в зависимости от модели (перечень их можно найти на борту судна или на сайте компании RIVER HOLIDAYS), но на всех лодках обязательно есть следующее:

Кухонная плита работает на газе, имеет 2-4 газовых конфорки и духовку. Плита снабжена системой защиты на случай затухания огня, которая автоматически отключает подачу газа.



Холодильник включается автоматически и работает от электричества мощностью 24 В.

ВНИМАНИЕ: Если Вы планируете надолго останавливаться или оставлять лодку с неработающим двигателем, Вам необходимо присоединить бортовое питание к сети 220 В. Иначе холодильник может расстыть.

СОВЕТ: Что бы не возникало проблем с электричеством на борту, мы рекомендуем ходить с включенным двигателем минимум по 4 часа в сутки или подключаться к береговому питанию 220 В.

КАЮТЫ

К сожалению, место на борту ограничено. Поэтому каюты имеют небольшой размер, но они снабжены всем необходимым для сна и хранения личных вещей. Здесь есть кровати, подушки, одеяла. Кроме того, Вы можете дополнительно заказать комплекты белья.

Все лодки имеют обогрев. Системы работают на дизельном топливе. В целях экономии топлива выключайте обогреватели кают, когда в них нет необходимости.



СОВЕТ: Из-за небольшого размера кают может появляться эффект конденсата на внутренних поверхностях, особенно в холодное время суток. Чтобы избежать этого, рекомендуем приоткрывать двери или окно на 1 см или больше, а также включать отопление.

ДУШ И WC

Все лодки имеют одну или несколько душевых кабин, раковины и WC. Постарайтесь напрасно не расходовать запас воды на борту и принимайте душ за короткое время.

Смыв в туалете происходит ручным способом или электро-насосом.

ВНИМАНИЕ: Строго запрещено бросать в унитаз бумагу или другие предметы! В случае засора системы сточных вод по Вашей вине, может быть взята дополнительная плата по устранению неисправности.

БОЙЛЕР, ТЕРМОСТАТ

Пенишеты снабжены нагревателями, которые потребляют дизельное топливо. Он не требует внимания, кроме регулировки термостата. Бойлер снабжен счетчиком потребляемых часов. После Вашего возвращения Вам будет дополнительно выставлен счет за потребленное для нагрева бойлера топлива.

Термостат находится на стене в салоне, он общий для всех обогревателей в каютах. Выключайте его в теплое время суток.

НАСОС

На судне имеются два насоса.

Насос сточных вод - откачивает использованную для душа или кухни воду из резервуара лодки за борт. Он расположен под софой в кают-компании. Никогда не выключайте его!

Насос для нагнетания напора воды - поддерживает нужное давление в водопроводной системе лодки. Он расположит так же под софой в кают-компании. Рекомендуем выключать его на ночь, что бы звук работающего насоса не мешал Вам спать.

ЗАПРАВКА ВОДОЙ

При отчаливании сотрудник RIVER HOLIDAYS проинструктирует Вас, каким образом заправляется бак пресной воды.

СОВЕТ: Пополняйте бак пресной водой при каждом удобном случае.





ВНИМАНИЕ: Экономьте воду, принимая душ и при мытье посуды.

ГАЗ

Газ используется для кухонной плиты. Лодки снабжены газовыми балонами. В момент отправления на лодке один балон – полный, второй присоединен к системе и частично израсходован. Стоимость потребленного газа уже включена в стоимость поездки. Если в балоне кончился газ, для замены балона можно воспользоваться услугами береговых служб или прибегнуть к помощи компании-прокатчика.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

Электричество на борту снабжается от аккумулятора, который подзаряжает генератор во время работы двигателя. Автономная работа на аккумуляторах варьируется в зависимости от типа лодки и того оборудования, которое Вы используете.

Некоторые устройства могут разрядить батареи менее, чем за 24 часа. Самыми энергоемкими являются работа холодильника и освещения. Если работа холодильника прекращается, это означает низкий

уровень заряда батареи. На приборной доске есть показания вольтметра, необходимо убедиться, что его стрелка находится в зеленой зоне.

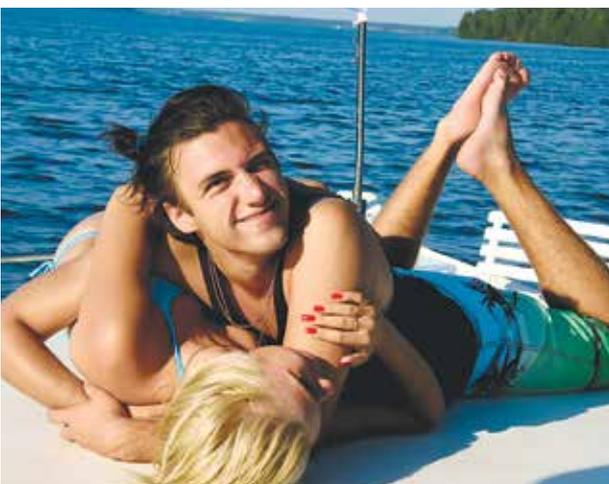
ВНИМАНИЕ: Необходимо, чтобы двигатель судна работал при 1,5 тыс. оборотов в минуту как минимум четыре часа в сутки (желательно 2 часа утром и 2 часа вечером) для минимально необходимой подзарядки аккумулятора.

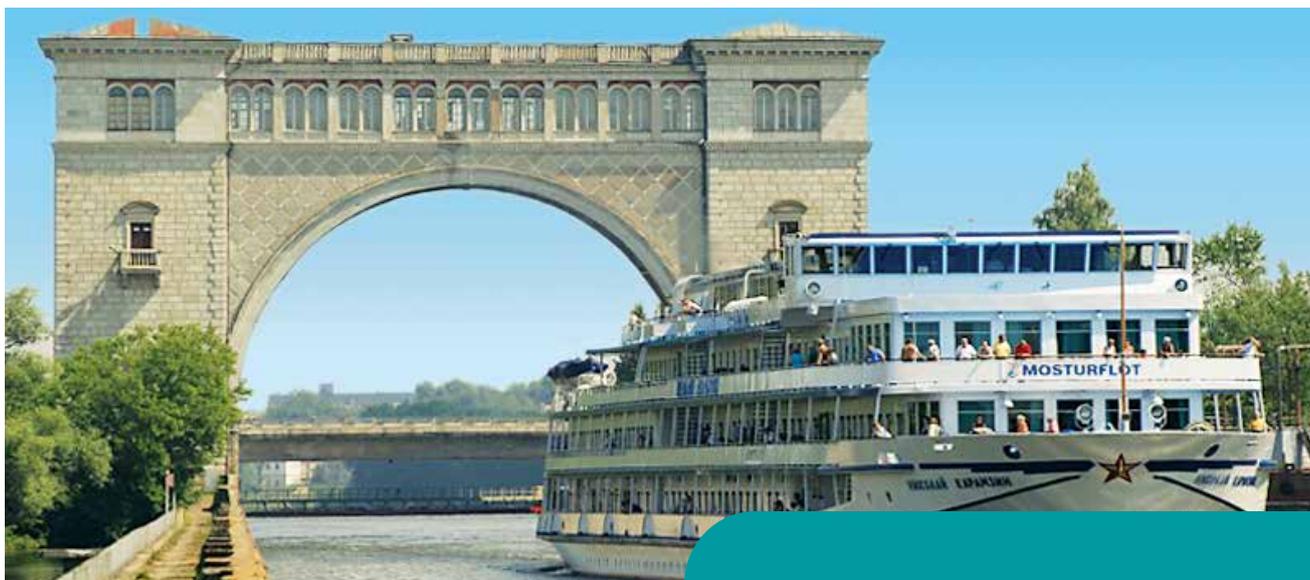
СОВЕТ: Рекомендуем присоединяться к береговому питанию при каждом удобном случае.

УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ

Просим беречь природу.

Заполненные мешки с мусором можно хранить в носовой части лодки. Все оборудованные стоянки имеют специальные контейнеры для мусора, куда его можно выбросить.





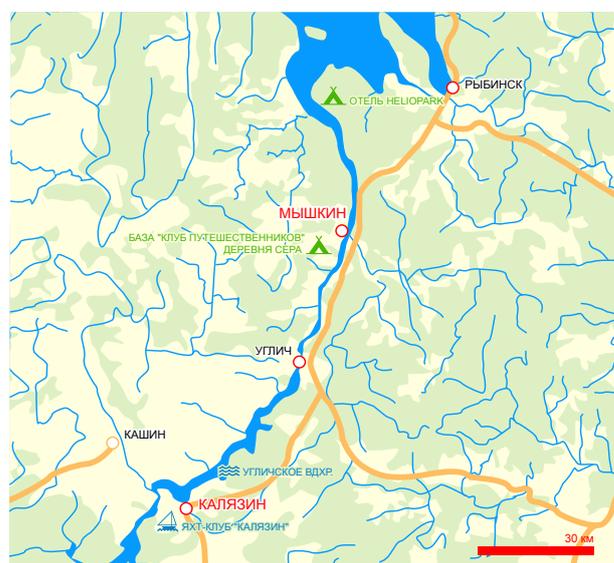
МАРШРУТЫ

КАЛЯЗИН-УГЛИЧ- МЫШКИН-КОПРИНО- КАЛЯЗИН

Маршрут на 4 дня

Путешествие из Калязина в Коприно и обратно – это оптимальные вариант путешествия по программе week-end. Плавание начинается с верховья Волги, поэтому на маршруте почти нет шлюзования (Вы проходите только Угличский шлюз). Маршрут проходит по Золотому Кольцу России и включает в себя все самые яркие города и достопримечательности в верховьях Волги, на нем продуманы и проверены все места для ночных и дневных стоянок, а так же детально описаны различные варианты досуга

Вы стартуете из Яхт-Клуба «Калязин» (www.kalyazin-yacht.ru) в 15 часов Пятницы. Первый переход около



2-3 часов – до речки Демковка по правой стороне судового хода, в устье которой можно встать на якорную стоянку. Настоящее сокровище для любителей экотуризма: натуральный песчаный пляж с левого берега недоступен для подъезда на автотранспорте, а перепад глубин с 10 до 3 м и камыши на правом берегу создают идеальные условия для любителей рыбной ловли.

Утром следующего дня Вы проходите Угличский шлюз (от речки Демковки до шлюза около 2 х часов хода) и попадаете в жемчужину Золотого Кольца России – Углич, город – памятник истории и культуры России. Мы рекомендуем Вам потратить день на то, что бы осмотреть уникальные музеи и исторические архитектурные комплексы Углича. Более подробную информацию о музеях и времени их работы Вы можете получить в Туристическом информационном центре «Углич», г. Углич (www.letu.uglich.ru) и на нашем сайте в разделе «Углич».



Для ночной стоянки в районе Углич-Мышкин, мы рекомендуем Вам Спортивно-Туристическую базу в районе деревни Сера (www.mlzemlia.com), созданную руками энтузиастов. Альтернативный вариант – якорная стоянка в устье реки Юхоть, расположенной прямо напротив в г. Мышкин.

В воскресенье Вы посещаете город МЫШКИН – маленький город классической русской провинции, но культурная жизнь здесь прямо-таки бьёт ключом. Именно здесь находится Столица Лоцманов, что отражено в музее с соответствующим названием. Здесь же можно посетить народно-этнографический музей, созданный в 70-х годах прошлого века группой энтузиастов, единственный в мире музей «МЫШИ» и одноименный театр. Те, кто повзрослее, наверняка с интересом посетят музей, посвященный уроженцу этих мест Петру Арсеньевичу Смирнову, создателю одноименной русской водки. Домовитые вероятно предпочтут Музей Русского Валенка, а заинтересованные в постройках загородных домов могут заказать экскурсию в «край старинных дворянских усадеб».

Более подробную информацию можно получить на сайте www.myshgorod.com, а так же на нашем сайте в разделе «Мышкин».

Для швартовки в Мышкине рекомендуем причал в яхт-клубе «Marina Волга Бот» www.marinavolgaboat.ru (гостиница «Мышкино Подворье»). Он находится на правом (противоположном от г. Мышкин) берегу Волги.

После осмотра Мышкина Вы направляетесь на Рыбинское водохранилище, в бухту Коприно (около 3 часов хода). На берегу в красивом сосновом бору расположился роскошный клубный отель Mercure Бухта Коприно (www.vztorie.com). К услугам гостей несколько ресторанов и баров, возможность покатайтесь на велосипедах и роликах, совершить конную прогулку, взять в аренду сигвэй или квадроцикл или просто пройтись пешком, собирая свежий урожай грибов и ягод. Уровень сервиса и количество развлечений на территории отеля являются безупречными.

Рекомендуем Вам остаться на ночь на причале отеля, где также есть возможность подключиться к электрическому питанию 220 В и пополнить запас воды.

СПРАВКА: Бухта Коприно является хорошо защищенной от ветров бухтой, последней перед выходом на широкую часть Рыбинского водохранилища. Мы не рекомендуем выходить на Пенишетах на Рыбинское водохранилище дальше 385 км судового хода из-за высокой нестабильности волновых характеристик в этом районе (от полного штиля и гладкой поверхности воды до формирования волн высотой до полуметра достаточно 15-20 минут). Если Ваш маршрут всё-таки проходит через «Большую Рыбинку» просим Вас внимательно изучить перед выходом метеосводку, а также разумно соотносить риски и степень желаемой комфортности путешествия.

Утром в понедельник Вас ждет переход Коприно – Калязин, который занимает около 10 часов + прохождение Угличского шлюза. Сдать судно Вы можете вечером того же дня или после ночевки на причале в Калязине. Стоянка в яхт-клубе Калязин для Вас бесплатна.

ПРИМЕЧАНИЕ: Другие стоянки в яхт-клубах в стоимость предоставляемой нами услуги не входят.

МОСКВА-МЫШКИН

Маршрут на 7 ночей, 8 дней

Круиз на Пенишете из Москвы в Мышкин – это абсолютно уникальный маршрут, позволяющий совместить отдых на воде с увлекательным путешествием не только в пространстве, но и во времени.

Из Москвы - шумного мегаполиса 21 века, Вы отправляетесь в сталинскую эпоху. Грандиозные и уникальные по своим гидротехническим характеристикам шлюза канала им. Москвы поражают своей монументальностью и масштабом. Все шлюза сохранили свою архитектуру с момента открытия канала в 1937 г.

Выход на Волгу на Ивановском водохранилище в районе Дубны позволяет попасть в эпоху революции – исполинская скульптура В.И. Ленина на берегу реки все больше уносит нас в глубь истории страны.

Отдых на Ивановском водохранилище (называемом также Московское море) является очень



популярным среди любителей эко туризма и просто рыбалки. Именно на Иваньковском водохранилище находится одна из летних резиденций Президента РФ, комплекс отдыха «Завидово» и знаменитый Завидовский заповедник.

Места стоянки на Иваньковском водохранилище: яхт-клуб «Маяк» (непосредственно при выходе из канала им. Москвы на Иваньковское водохранилище), яхт-клуб «Фрегат» (г. Конаково), яхт-клуб Завидово.

ВНИМАНИЕ: Оплата стоянки в яхт-клубах по маршруту в стоимость предоставляемой нами услуги не входят.

Миновав шлюз №1, Вы попадаете в Угличское водохранилище, благодаря множеству островов являющемуся совершенно иной эко системой, а впадающая в этом районе в Волгу, река Медведица считается одной из самых чистых рек в Европе.

Красивые старинные русские города, украшенные церквями: Кимры, Белый Городок, Калязин перенесут нас в эпоху дореволюционной России.

Хорошо оборудованные стоянки для маломерных судов, находяться в шаговой доступности, и Вы всегда можете пополнить запасы продовольствия и питьевой воды на борту. Респектабельный Forde Wind в районе Дубны, функциональный яхт-клуб «2 капитана» в Кимрах позволят получить всё, что Вам нужно от цивилизации, а Яхт-Клуб «Калязин» станет прекрасным местом для ночёвки перед решающим туром вниз по Волге.

На следующий день Вы направляетесь в жемчужину Золотого Кольца - город Углич. Это один из древнейших городов России и место трагической гибели царевича Дмитрия – последнего наследника рода Рюриковичей. Сегодня этот город представляет из себя интереснейший туристический объект. Мы очень рекомендуем Вам совершить по нему прогулку, и посетить Угличский кремль, Музей городского быта, Воскресенский мужской монастырь, Церковь рождества Иоанна Предтечи, музей Гидроэнергетики России и другие музеи и достопримечательности города.

Для ночной стоянки в районе Углич-Мышкин, мы Вам рекомендуем Спортивно-Туристическую базу в районе деревни Сера, созданную руками энтузиастов. Здесь Вы сможете насладиться всем тем, чем испокон веков жила Русь: настоящая нетронутая природа, бревенчатые срубы, баня на берегу Волги, натуральное домовое хозяйство, скорее напоминающее настоящий зоопарк: овцы, гуси и домашние питомцы мирно соседствуют с дикими кроликами, трудолюбивыми бобрами и настоящим волком (правда в клетке :) Даже хлеб здесь делается вручную по старинным русским рецептам.

В 10 км далее находится город МЫШКИН - маленький город классической русской провинции, но культурная жизнь здесь прямо-таки бьёт ключом. Именно здесь и находится Столица Лоцманов, что отражено в музее с соответствующим названием. Здесь же можно посетить народно-этнографический музей, созданный в 70-х годах прошлого века группой



энтузиастов, единственный в мире музей «МЫШИ» и одноименный театр. Те кто повзрослее, наверняка с интересом посетят музей, посвященный уроженцу этих мест Петру Арсеньевичу Смирнову, по совместительству создателю одноименной русской водки.

Домовитые вероятно предпочтут Музей Русского Валенка, а особенно заинтересованные в постройках загородных домов могут заказать экскурсию «в край старинных дворянских усадеб». Более подробную информацию о городе можно получить на сайте <http://www.myshgorod.com>

Для швартовки в Мышкине рекомендуем причал в яхт-клубе «Marina Волга Бот» <http://www.marinavolgaboot.ru> (гостиница “Мышкино Подворье”). Он находится на правом (противоположном от г. Мышкин) берегу Волги.

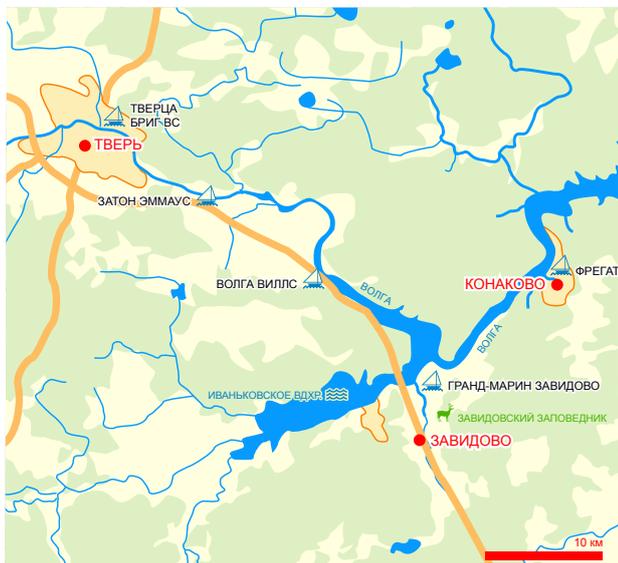
Здесь мы будем рады принять Ваш корабль и отправить Вас обратно домой в Москву на современном и быстром виде транспорта, но будьте уверены, что воспоминания об этой поездке надолго останутся у Вас в сердце и Вы будете с нетерпением ждать следующего года, чтобы совершить новое путешествие с RIVER HOLIDAYS LTD.

ПРИМЕЧАНИЕ: Маршрут может быть сокращен на week-end (Мышкин - Иваньковское водохранилище) или удлинен до 10 и более дней.



КОНАКОВО- ЗАВИДОВО-ТВЕРЬ- КОНАКОВО

Маршрут на week-end



Круиз на пенишете из Конаково в Тверь и обратно – оптимальный маршрут на weekend для тех, кто хочет увидеть начало реки Волги, вернее, самую верхнюю точку ее судоходного русла. На этом маршруте Вас ждут достопримечательности города Тверь, живописные бухты, широкие речные просторы, лесные поляны для барбекю, лучшие места для рыбалки, рестораны яхт-клубов и многое другое.

В пятницу в 15:00 после получения пенишета в яхт-клубе «Фрегат» (г. Конаково), Вы совершаете переход 3-4 часа до Завидово.

Отдых на Иваньковском водохранилище (называемом также Московское море) является очень популярным среди любителей эко туризма и рыбалки. Именно на Иваньковском водохранилище находится одна из летних резиденций Президента РФ и знаменитый Завидовский заповедник.

Место стоянки – яхт-клуб «Гранд-Марин Завидово» (www.gm-zavidovo.ru). В яхт-клубе «Гранд-Марин Завидово» прямо на берегу реки расположен ресторан «Бухта» с прекрасной кухней и отличным обслуживанием.

В Завидово находятся живописнейшие плавучие острова, заросшие камышами. Это самое знаменитое рыболовное место на Верхней Волге.

Яхт-клуб «Волга Виллс» (www.kogorodnya.ru) – приятное и гостеприимное место, где так же можно остановиться на ночь, пополнить запасы воды, подключиться к электричеству и закупить продуктов,

так как на территории яхт-клуба расположен большой супермаркет. Кроме того, здесь есть ресторан «Парус» с русской и европейской кухней.

Затон Эммаус – одно из самых красивых мест Волги. Здесь расположен яхт-клуб «Эммаус Волга Клуб» (www.emmaushotel.ru), где можно посетить бары, рестораны, салоны красоты, фитнес-центр, покататься на лошадях и многое другое. В яхт-клубе можно заправиться водой и подключиться к электричеству.

Для того, чтобы полюбоваться закатом и рассветом, можно встать на якорь в одной из живописных бухт затона Эммаус и переночевать там.

Суббота – переход из Завидово до Твери. В Твери можно пришвартоваться в яхт-клубе «Тверца» (www.tvertsclub.ru) или в яхт-клубе «Бриг ВС». Яхт-клуб «Бриг ВС» более спортивный и демократичный. Зато при яхт-клубе «Тверца» есть фешенебельный ресторан и ночной клуб.

ВНИМАНИЕ: Иваньковское водохранилище, называемое так же Московским морем, имеет площадь 327 кв. км. и удерживается 9-километровой дамбой высотой до 14 метров. В акватории водохранилища образовалось около трёхсот островов, обязанных своими названиями затопленным деревьям, таким как Уходово, Клинецы, Шевница и др. Большинство из островов необитаемы.



Сама Тверь полна достопримечательностей. Даже пройдя на пенишете по реке, которая разделяет город на две части, Вы сможете полюбоваться некоторыми из них, например, четырехметровым памятником Афанасию Никитину, великому тверскому путешественнику, а так же зданием Политехнического университета. Кроме самого города можно посетить с экскурсией город Торжок. Так же можно совершить прогулку на пенишете по реке Тверце, которая судоходна на 10 км. от Волги.

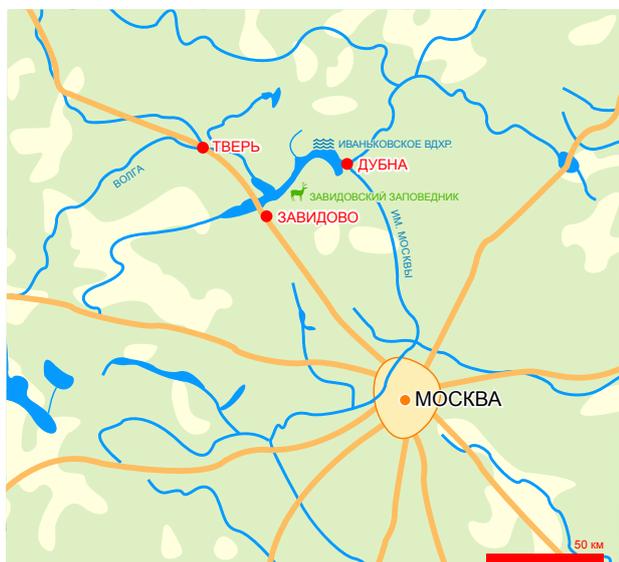
Воскресение – возвращение в Завидово (или Конаково).

Понедельник до 12-00 переход из Завидово в Конаково.

ПРИМЕЧАНИЕ: Просьба учесть, что маршрут является рекомендованным, а не непосредственным руководством к действию. Решение о том, где и как отдыхать принимается только Вами. Оплата стоянки в яхт-клубах по маршруту в стоимость предоставляемой нами услуги не входят.

МОСКВА-ЗАВИДОВО-ТВЕРЬ-МОСКВА

Маршрут на 7 ночей, 8 дней



Круиз на Пенишете из Москвы в Тверь – это маршрут для тех, кто хочет увидеть начало реки Волги, вернее, самую верхнюю точку ее судоходного русла. На этом маршруте Вас ждут достопримечательности города Тверь, живописные бухты, широкие речные просторы, лесные поляны для барбекю, лучшие места для рыбалки, рестораны яхт-клубов и многое другое.

Из Москвы – шумного мегаполиса, взяв Пенишет, Вы отправляетесь в канал им. Москвы. Грандиозные и уникальные по своим гидротехническим характеристикам шлюза канала поражают своей монументальностью и масштабом. Все шлюза бережно сохранили свою архитектуру с момента открытия канала в 1937 г.



Выход на Волгу на Ивановском водохранилище в районе Дубны удивляет исполинской скульптурой В.И. Ленина на берегу реки.

Отдых на Ивановском водохранилище (называемом также Московское море) является очень популярным среди любителей эко туризма и рыбалки.

Именно на Ивановском водохранилище находится одна из летних резиденций Президента РФ и знаменитый Завидовский заповедник.

ВНИМАНИЕ: На территории Твери расположены более 30 мостов. Пять из них – это переходы через Волгу, они соединяют левобережную (завол-жскую) часть города с правобережной: Мигаловский мост, Тверской железнодорожный мост, Староволжский мост, Нововолжский мост, Восточный мост.

Набережная Волги имеет классическую застройку времен Екатерины II. Среди наиболее интересных зданий: Дворянский дом, Путевой дворец Екатерины II, бывшее Дворянское собрание с колонным залом, мужская гимназия.

Места стоянки на Ивановском водохранилище: яхт-клуб «Маяк» (непосредственно при выходе из канала им. Москвы на Ивановское водохранилище), яхт-клуб «Фрегат» (г. Конаково), яхт-клуб «Гранд-Марин Завидово» (www.gm-zavidovo.ru). В яхт-клубе



В Твери можно пришвартоваться в яхт-клубе «Тверца» (www.tvertsclub.ru) или в яхт-клубе «Бриг ВС». Яхт-клуб «Бриг ВС» более спортивный и демократичный. Зато при яхт-клубе «Тверца» есть фешенебельный ресторан и ночной клуб.

Сама Тверь полна достопримечательностей. Даже пройдясь на пенишете по реке, которая разделяет город на две части, Вы сможете полюбоваться некоторыми из них, например, четырехметровым памятником Афанасию Никитину, великому тверскому путешественнику, а так же зданием Политехнического университета. Кроме самого города можно посетить с экскурсией город Торжок. Так же можно совершить прогулку на пенишете по реке Тверце, которая судоходна на 10 км. от Волги.

ПРИМЕЧАНИЕ: Просьба учесть, что маршрут является рекомендованным, а не непосредственным руководством к действию. Решение о том, где и как отдыхать принимается только Вами. Оплата стоянки в яхт-клубах по маршруту в стоимость предоставляемой нами услуги не входят.

Маршрут можно сократить на weekend до «Конаково-Завидово-Тверь-Конаково»

«Гранд-Марин Завидово» прямо на берегу реки расположен ресторан «Бухта» с прекрасной кухней и отличным обслуживанием.

Лучшие места для рыбалки – бухты напротив города Конаково, а так же в Завидово. Примерно через три часа хода от г. Конаково в сторону Завидово находятся живописнейшие плавучие острова, заросшие камышами. Это самое знаменитое рыболовное место на Верхней Волге.

Яхт-клуб «Волга Виллс» (www.kogorodnya.ru) – приятное и гостеприимное место, где можно остановиться на ночь, пополнить запасы воды, подключиться к электричеству, а так же закупить продуктов, так как на территории яхт-клуба расположен большой супермаркет. Кроме того, здесь есть ресторан «Парус» с русским и европейской кухней.

Затон Эммаус – одно из самых красивых мест Волги. Здесь расположен яхт-клуб «Эммаус Волга Клуб» (www.emmaushotel.ru), где можно посетить бары, рестораны, салоны красоты, фитнес-центр, покататься на лошадях и многое другое. В яхт-клубе можно заправиться водой и подключиться к электричеству.

Для того, чтобы полюбоваться закатом и рассветом, можно встать на якорь в одной из живописных бухт затона Эммаус и переночевать там.



В ЦЕНТР МОСКВЫ

Маршрут на week-end



Химкинское водохранилище. Образовано в 1937 во время строительства канала в результате сооружения на реке Химке земляной плотины. Относится к системе канала им. Москвы. Основная судоходная трасса канала берёт начало именно здесь. На водохранилище располагаются Северный речной вокзал, от причалов которого отходят теплоходы, связывающие Москву с пятью морями, и Северный речной порт столицы; имеются также пассажирские пристани Захарково и Дубовая Роща.

5,6,7,8 – шлюзы – открыты с 24 апреля — 10 ноября

«Алые паруса» – это уникальный жилой комплекс на северо-западе столицы, который построен на берегу Москвы-реки. Он располагает своей пешеходной набережной, яхт-клубом, причалом для яхт и действующим маяком, инфраструктура включает также спортивный центр, боулинг, ресторан, спортивную площадку с беговой дорожкой, детские площадки и альпийский садик.

«Серебряный бор» знаменит своим сосновым бором. Кроме того, здесь расположены благоустроенные и охраняемые бесплатные пляжи (№ 2 и № 3), платный «Пляж Номер Один» (территория VIP-класса, находится рядом с пляжем № 3), зоны отдыха, а также Экологическая тропа, открытая в 2007 году.

Отдыхающие могут посетить многочисленные летние кафе, расположенные на территории пляжей.

Серебряный Бор также известен расположенным в нём уже много лет нудистским пляжем.

«Живописная бухта» – любимое место купание москвичей. В 2007 году она была признана наиболее безопасной и пригодной для купания в Москве.

«Крокус Сити» – это город-спутник Москвы на пересечении Волоколамского шоссе и МКАД. Уникальная инфраструктура включает в себя: Станцию метро «Мякинино», МВЦ «Крокус Экспо», Бизнес отель «Аквариум», «Крокус Сити Холл», Гипермаркет «Твой дом», «Крокус Сити Молл» (62 000 м²), Shore House, яхт-клуб

и ресторан, а так же пляж и 2 открытых бассейна.

9 шлюз - открыт с 24 апреля — 10 ноября

«Воробьевы горы» (в 1935—1999 — Ленинские горы) — название местности на юго-западе Москвы, представляющей собой высокий правый берег Москвы-реки (крутой обрыв Теплостанской возвышенности, подмытой течением реки), покрытый лесопарком. Расположен напротив Лужников, считается одним из «семи холмов Москвы».

«Нескучный сад» — сад в Москве, на правом берегу Москвы-реки, рядом с Парком культуры и отдыха. В саду находится павильон, где проводятся съёмки игр «Что? Где? Когда?»

«Московский Кремль» — древнейшая часть Москвы, главный общественно-политический, духовно-религиозный и историко-художественный комплекс столицы, официальная резиденция Президента Российской Федерации. Расположен на высоком, левом берегу Москвы-реки — Боровицком холме, при впадении в неё р. Неглинной. В плане Кремль — неправильный треугольник площадью 27,5 га. Южная стена обращена к Москве-реке, северо-западная — к Александровскому саду, восточная — к Красной площади.

ВНИМАНИЕ: Остановки в городе запрещены, и на вечер нужно планировать возвращение за границу шлюза № 9. Доступ в центр Москвы производится согласно расписанию, определяемому администрацией Канала им. Москвы, и шлюзование может занять длительное время.





Химкинское водохранилище

Образовано в 1937 во время строительства канала в результате сооружения на реке Химке земляной плотины. Относится к системе канала им. Москвы. Основная судоходная трасса канала берёт начало именно здесь; на водохранилище располагаются Северный речной вокзал, от причалов которого отходят теплоходы, связывающие Москву с пятью морями, и Северный речной порт столицы; имеются также пассажирские пристани Захарково и Дубовая Роща.

Клязьминское водохранилище

Образовано в 1937 в результате сооружения на реке Клязьме Пироговского гидроузла. Является одним из крупнейших водохранилищ региона. Полезный объём — 27 млн м³, площадь — 16,2 км². Ширина — до 1,2 км, длина — 16 км, глубина — до 14 м (средняя глубина — 5,5 м). Относится к системе канала имени Москвы; соединено с Пяловским и Химкинским водохранилищем. Замерзает в середине ноября, вскрывается в середине апреля. Судоходно. Используется для водоснабжения Москвы, судоходства, регулирования уровня воды в Клязьме, выработки электроэнергии. Популярное место отдыха. На берегу был известный туристический комплекс «Клязьминское водохранилище», превращённый ныне в гольф- и яхт-клуб, база отдыха «Троицкое» с гостиницами, ресторанами, кафе для детей, мини-зоопарком. В водохранилище ловятся окунь, плотва, подлещик, ёрш и лещ.

Пироговский рукав или Пироговское водохранилище. Часть Клязьминского водохранилища от Чиверево до Пироговской плотины. В нём находится популярное место отдыха «Бухта радости». Соединено с Учинским водохранилищем, которое располагается севернее Пироговского, искусственным каналом им. Москвы. На западном окончании построена плотина, сквозь которую вытекает Клязьма. Водохранилище популярно среди яхтсменов и любителей водного мотоцикла.

Бухта Радости. База отдыха на берегу Пироговского водохранилища. Здесь Вас порадуют рестораны, бани, беседки, площадки для пикника или активного отдыха.

Пяловское водохранилище

Водохранилище в Московской области, образованное в 1937 году путем строительства гидроузла на реке Уче. Полезный объём — 9,1 млн м³, площадь — 6,3 км². Ширина — до 1 км, длина — около 6 км, глубина — до 12,2 м. Относится к системе канала имени Москвы. Используется в целях судоходства, а также для водоснабжения Москвы. Популярное место отдыха и рыбной ловли, здесь водятся окунь, щука, плотва, подлещик, судак, ёрш, красноперка, уклея, линь.

Деревня Витенево. С 1861 по 1877 знаменитому писателю Салтыкову-Щедрину принадлежала усадьба д. Витенево, где были окончены «История одного города», «Письма из провинции» (1870), «Дневник провинциала», «Господа ташкентцы» (1872), «Господа Головлевы» (1876) и другие произведения. Частыми гостями усадьбы были поэты А.Н. Плещеев и Н.А. Некрасов, писатель И.С. Тургенев. К сожалению, усадьба не сохранилась.

Пестовское водохранилище

Водохранилище в Московской области, на территории Мытищинского района. Образовано в 1937 г. посредством строительства гидроузла на реке Вязь, который состоит из плотины длиной 707 м, донного водоспуска и водосбора. Максимальный объём 54,3 млн. м³, полезный объём 20,2 млн. м³, площадь акватории 11,6 км². Ширина до 2 км, длина около 6 км, глубина до 14 м. Относится к системе канала имени Москвы, сообщается с Пяловским и Учинским водохранилищами. Судоходно. Используется для водоснабжения Москвы. Является популярным местом отдыха. Наиболее живописны пристани: Пестово, Лесное, Хвойный бор, Тишково и др.

Икшинское водохранилище

Водохранилище в Московской области. Получило своё название по городу Икша, располагаемого рядом. Полезный объём 8 млн м³, площадь 5,1 км². Ширина до 1,5 километров, длина составляет 5,6 километров, глубина до 8 м. Водохранилище судоходно, относится к системе канала имени Москвы. С севера ограничивается шлюзом № 6 канала имени Москвы, с юга через канал соединяется с Пестовским водохранилищем. Замерзает в середине ноября, вскрывается в середине апреля. Используется для водоснабжения Москвы. Популярное место отдыха. В водохранилище ловятся окунь, плотва, налим, подлещик, ёрш и пескарь.

ПРИМЕЧАНИЕ: Просьба учесть, что каждый маршрут является рекомендованным, а не непосредственным руководством к действию. Решение о том, где и как отдыхать принимается только Вами

Приложение 1

Общие условия проката (аренды)

РЕЗЕРВИРОВАНИЕ

Резервирование вступает в силу, как только была получена предоплата в размере 30 % от выставленной за прокат/аренду судна суммы. Оплата предоплаты означает согласие покупателя с условиями настоящего соглашения о резервировании. Для любого изменения этих условий необходимо получить предварительное письменное согласие компании-прокатчика.

ТРЕБОВАНИЯ К НАНИМАТЕЛЮ И/ИЛИ СУДОВОДИТЕЛЮ

Заказчик (наниматель) должен быть совершеннолетним. Согласно требованиям законодательства, судоводитель должен обладать правами управления маломерным судном, выданным любым территориальным отделением ГИМС РФ (категория Катер, районы плавания ВП, ВВП). Судоводитель несет ответственность за доверенное ему судно и оборудование, а также за свой экипаж и всех людей на борту. Если водитель не может взять на себя такую ответственность, компания-прокатчик оставляет за собой право предложить отдых у причала или ограничить протяженность круиза во время всего круиза или его части или совсем отказать в передаче судна. Вина в таком случае возлагается на судоводителя.

СТРАХОВАНИЕ

Судно застраховано от случайных повреждений, претензий третьих лиц, возникающих в связи с судном, на случай загрязнения окружающей среды в результате аварии. В случае аварии финансовая ответственность водителя судна не должна превышать суммы залога на возмещение убытков, за исключением указанных ниже случаев, когда водитель судна несет всю ответственность за все повреждения и претензии. Административные штрафы и взыскания никогда не покрываются страховкой. Водитель судна и все люди на борту, а также их личное имущество и их ответственность перед третьими лицами не входят в страховку по данному полису. Водитель и экипаж судна могут застраховаться индивидуально за свой счет для покрытия этих рисков. Аналогично, повреждения или ущерб, нанесенные оборудованию судна, а также халатность в отношении судна, не покрываются данной страховкой.

Исключения. Страховкой не покрываются повреждения, ущерб, претензии третьих лиц и соответствующие затраты, полученные в результате:

- неоправданных или умышленных виновных действий судоводителя и/или членов экипажа/пассажиров, или умышленного несоблюдения правил навигации и техники безопасности, несоблюдения ограничений или прекращения навигации;
- действий, совершенных кем-либо из береговой команды;
- преступного использования судна и его оборудования;
- управления в состоянии опьянения, под воздействием наркотиков или веществ, употребленных в медицинских целях, которые влияют на умственные способности и реакцию;
- использования судна в иных целях помимо личного отдыха;
- превышения разрешенного количества пассажиров;
- плавания за пределами разрешенных зон, ночью или при силе ветра выше 3 баллов по шкале Бофорта;
- ложных заявлений, и предоставлении недостоверных сведений о произошедшем инциденте, а также любых деяний со злым умыслом, совершенных единолично или в сговоре с кем-либо на борту.

ЗАЛОГ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА – ТОПЛИВНЫЙ АВАНС

Залог на возмещение ущерба оплачивается в день отплытия перед посадкой на судно и возвращается в конце путешествия, если судно и все его оборудование возвращены в надлежащем рабочем состоянии, в согласованный срок и в согласованном месте, если судно не понесло никакого ущерба и не причинило его третьим лицам, и если вся сумма, подлежащая оплате за путешествие или услуги, была ранее получена прокатчиком. Залог гарантирует оплату расходов, связанных:

- оплатой франшизы, связанной со случайными повреждениями, которые судно, его оборудование или бортовые лодки могли получить или причинить;
- с поломками или утратой оборудования, неправильным обслуживанием судна, его оборудования во время плавания, отказа от судна или его возврата опозданием;
- с покрытием затрат на израсходованное дизельное топливо, причитающихся к оплате за топливо расчётным путём по счетчику моточасов.

АВАРИИ (ВОДНОТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИШЕСТВИЯ)

Водитель судна должен немедленно по телефону сообщить компании-прокатчику обо всех происшествиях. Если они случаются, необходимо придерживаться следующих правил. Водитель судна не должен ремонтировать судно без получения пред-

варительного разрешения на это от прокатчика. Кроме того, водитель судна соглашается и обязуется оформить и подписать протокол происшествия лично и у третьих лиц, представителей органов государственной власти (ГИМС, милиции) или свидетелей. Водитель судна, независимо от того, является он виновником или жертвой аварии, не должен требовать никакой компенсации за то, что он подвергся опасности во время плавания. Водитель судна всегда несет полную и личную ответственность за все последствия любой аварии в случаях, отнесенных к исключениям, указанным в разделе СТРАХОВАНИЕ, и в случаях, за которые предусмотрена уголовная или гражданская ответственность члена экипажа, без привлечения к ответственности судна и его оборудования и компании-прокатчика.

ОТКАЗ ОТ ПЛАВАНИЯ

По инициативе нанимателя судна

Для избежания штрафных санкций, отказ от плавания возможен не позднее, чем за 3 недели от запланированной поездки.

Стороны предусматривают следующие компенсации компании прокатчику:

- при извещении ранее чем, за 3 недели до отплытия без дополнительных расходов;
- от 3 до 1 недель до отплытия: 30% платы за прокат;
- менее, чем за 1 недели до отплытия: 100% платы за прокат.

По инициативе RIVER HOLIDAYS

Если по причине непредвиденных и неизбежных обстоятельств, которые нельзя предотвратить, RIVER HOLIDAYS не может предоставить взятое напрокат судно в распоряжение нанимателя или водителя судна, RIVER HOLIDAYS обязуется использовать все имеющиеся возможности для предоставления нанимателю замены, сопоставимой по комфорту и мощности с первоначально забронированным судном. Если это окажется невозможным, RIVER HOLIDAYS безотлагательно возвратит плату за прокат, исключая все другие виды компенсации.

ПОСАДКА

Судно будет предоставлено в распоряжение нанимателя сразу после выполнения следующих формальностей: оплата залога, оплата всех причитающихся за прокат судна сумм, акта осмотра-передачи судна и инвентарной ведомости оборудования на борту. Водитель судна получит всю нужную теоретическую и практическую, навигационную информацию, необходимую для успешного прохождения его плавания. Судоводитель получит доверенность на право управления судном, а также все, необходимые для управления судном документы. Место посадки может быть изменено в случае невозможности посадки в запланированном месте, и это не является основанием для отказа от плавания. Затраты на трансфер пассажиров и членов экипажа отно-

сятся в таком случае на компанию-прокатчика.

Водитель судна может законно отказаться от предложенного ему судна, если оно не той модели, которая была зарезервирована, за исключением случаев, когда стороны заранее это согласовали, если оборудование, необходимое для успешного осуществления плавания, находится в непригодном для работы состоянии, или если чистота и порядок на судне не соответствует тому, что он вправе ожидать с учетом добросовестной и нормальной профессиональной практики.

ПЛАВАНИЕ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ С ОДНОЙ БАЗЫ НА ДРУГУЮ (услуга One-WAY)

Даже при согласии RIVER HOLIDAYS, эта услуга никогда не может быть гарантирована из-за неожиданных событий или форс-мажорных обстоятельств (например, из-за отказа предыдущего или следующего клиента). Поэтому RIVER HOLIDAYS может изменить направление такого плавания или потребовать от нанимателя выполнить плавание туда и обратно (с полной оплатой), без какого-либо влияния на юридическую силу контракта. Необходимо связаться с коммерческой службой за 2 дня до отплытия для подтверждения направления круиза.

ВЫСАДКА

Судно должно быть возвращено в месте, в день и во время, которые указаны в доверенности, за исключением непредвиденных и неизбежных случаев, неподконтрольных нанимателю. Судно должно быть возвращено компании-прокатчику в том же состоянии, в котором его получили, с инвентарной ведомостью всего, что находится на судне, оформленной при отплытии в качестве свидетельства, если необходимо, и в чистоте и порядке.

Компания-прокатчик оставляет за собой право потребовать от капитана возмещения всех расходов, вызванных задержкой возврата или отказом от судна во время круиза.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДНА ВОДИТЕЛЕМ

Судоводитель должен соблюдать правила навигации и выполнять инструкции компании-прокатчика, инспекторов ГИМС и работников речного управления. Водитель судна должен ограничивать свое плавание разрешенными водами. Он не должен продолжать плавание после наступления ночи, а также заниматься буксировкой, сдавать судно в субаренду или одалживать его. Водитель не должен допускать, чтобы количество людей на борту превышало допустимый максимум.

НЕСУДОХОДНЫЕ УСЛОВИЯ НА ВОДНЫХ ПУТЯХ / ОГРА- НИЧЕНИЯ НАВИГАЦИИ

RIVER HOLIDAYS не отвечает и не должен выплачивать компенсации за приостановку или ограничение круиза в результате закрытия водных путей по техническим или административным причинам, из-за наводнений или засухи и других неблагоприятных погодных условий, действий органов государственной власти и администрации Канала им. Москвы, а также случае других обстоятельств, не поддающихся непосредственному контролю компании-прокатчика. В таких условиях RIVER HOLIDAYS может изменить место и дату посадки и высадки, а также судно на такое же или на судно большего размера. Если такие события делают невозможным путешествие вообще, внесенная плата будет зачтена в счет оплаты более позднего путешествия, условия которого должны быть согласованы сторонами. Компания-прокатчик не обязана предоставлять компенсацию. Временная приостановка плавания не дает права на компенсацию.

ПОЛОМКИ

RIVER HOLIDAYS обязуется как можно скорее оказывать помощь в случае поломки или повреждения, четко и в соответствии с правилами ведения бизнеса, в течение рабочего времени, семь дней в неделю. Эти услуги оказываются бесплатно, за исключением тех случаев, когда виноват судоводитель.

- Поломки не по вине водителя судна. Если время простоя судна из-за поломки превышает 24 часа, компания-прокатчик должна вернуть нанимателю или водителю судна, плату за прокат пропорционально оставшемуся времени проката, исключая

все другие виды компенсации. Продолжительность простоя исчисляется с того момента, как водитель судна сообщает компании-прокатчику о существовании неисправности. Водитель должен воздерживаться от каких-либо самостоятельных действий, не продиктованных настоятельной потребностью или крайней необходимостью.

- Поломки по вине водителя судна. Если поломка или потеря подвижности судна произошла по вине водителя, последний не имеет никакого права на какую-либо компенсацию за лишение удовольствия от проката. В этом случае RIVER HOLIDAYS имеет право выставить счет нанимателю за расходы, понесенные при ремонте.

МЕСТО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

В целях настоящего соглашения местом оказания услуг признаётся место постоянного базирования судов компании-прокатчика, а именно: Московская область, г. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 22, территория Яхт-Клуба АВРОРА.

ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРИМЕНЯЕМОЕ ПРАВО

Любые формы предоплаты, предоставления залога, появления задолженности сторон не являются формой заимствования и не могут служить основанием для требования компенсаций, в частности в соответствии со ст. 395 ГК РФ. Настоящее соглашение регламентируется законами Российской Федерации. В случае судебных споров, юрисдикцию имеют только суды, расположенный по месту нахождения правления компании-прокатчика (г. Долгопрудный, Московский области).

Приложение 2

Адреса и телефоны ЯХТ-КЛУБОВ

Яхт-клуб «АВРОРА»

Адрес: 141700 Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Набережная, д. 22
Телефон: +7 (495) 739-20-81
Сайт: www.avrora-club.ru
E-mail: info@avrora-club.ru

Яхт-клуб «Маяк»

Адрес: М.О., г. Химки, ул. Кудрявцева, д. 10,
51-й километр канала имени Москвы,
в районе 73-х заград. ворот
Телефон: +7 (495) 572-81-19, 572-81-26

Яхт-клуб «Фрегат»

Адрес: Конаково, лодочная станция
Телефон: +7 (48482) 4-39-94,
Сайт: www.fregat.konakovo.org
E-mail: yacht-club@mail.ru

Яхт-клуб «Forde Wind»

Адрес: 171503, Тверская обл., Кимрский р-н.,
дер. Притыкино
Телефон: +7 (903) 228 62 10
Сайт: www.aresult.ru
E-mail: info@aresult.ru

Яхт-клуб «Гранд-Марин Завидово»

Адрес: Тверская область, Конаковский район, де-
ревня Варакино
Телефон: +7(495) 532-17-17
Сайт: www.gm-zavidovo.ru
E-mail: info@gm-zavidovo.ru

Яхт-клуб «Волга Виллс»

Адрес: 71296, Тверская область, Конаковский рай-
он, с. Городня, ул. Ленинградская, д. 195
Телефон: +7 (495) 763-83-31, +7 (964) 166-83-43,
+7 (48242) 49-888
Сайт: www.kogorodnya.ru
E-mail: ko_gorodnya@mail.ru

Яхт-клуб «Эммаус Волга Клуб»

Адрес: 170530, Тверская обл.,
Калининский р-н, пос. Эммаус
Телефон: +7(4822) 37-83-77
Сайт: www.emmaushotel.ru
E-mail: info@emmaushotel.ru

Яхт-клуб «Тверца»

Адрес: Тверь, Комсомольский пр-т 4, корп. 4
Телефон: +7 (4822) 476-174
Сайт: www.tvertsaclub.ru

Яхт-клуб «Бриг ВС»

Адрес: г. Тверь, наб. Афанасия Никитина, д. 13,
Телефон: +7 (4822) 50-35-47, 50-42-37
E-mail: vikingtver69@mail.ru

Яхт-клуб «Marina Волга-Бот»

Адрес: Ярославская область,
Мышкинский район, п. Юхоть
Телефон: +7 (495) 799-94-40, +7 (961) 162-36-36
Сайт: www.marinavolgaboat.ru
E-mail: signal@marinavolgaboat.ru

Яхт-клуб «Два капитана»

Адрес: 171501, Тверская обл., г. Кимры
ул. Красная горка, 11
Телефон: +7 (48236) 3-24-93, +7 (985) 233-47-21
Сайт: www.dvacapitana.ru
E-mail: dvacapitana@mail.ru

Яхт-Клуб «Калязин»

Адрес: 171573 г. Калязин Тверская обл.
пос. Рыбзавода а/я 36
Телефон: +7 (48249) 2-07-21, 2-07-46,
+7 (920) 684-34-94
Сайт: www.kalyazin-yacht.ru
E-mail: kalyazin-yacht@mail.ru

Отель «Mercure БУХТА КОПРИНО»

Адрес: Ярославская область, бухта Коприно
Телефон: +7 (4852) 370 – 370, +7-920-117-55-55
Сайт: www.mercure-koprino-bay.com,
www.vzmorie.com
E-mail: h8832-re@accor.com

База «Малая Земля»

Адрес: Ярославская область,
Мышкинский район, с. Сера
Телефон: +7 (960) 528 00 58
fax. +7 (901) 485 79 53
Сайт: www.mlzemlia.com
E-mail: agora333@mail.ru

Адрес:
141700 Московская область,
г. Долгопрудный, ул. Набережная,
д. 22, территория Яхт-Клуба АВРОРА.
Телефон: +7 (495) 984 76 78
Сайт: www.river-holidays.ru
E-mail: info@river-holidays.ru

Как проехать:
по Дмитровскому шоссе
до строительного рынка
за поселком Грибки (7 км от МКАД),
далее по указателям
на яхт-клуб «Аврора»

В Москве интересы
River Holidays LTD представляет
компания ООО «Сальдогрупп»
Адрес:
115114, г. Москва,
Дербеневская наб., д.7, стр.16.
Бизнес центр «Новоспасский двор»

Телефон экстренной связи
с RIVER HOLIDAYS +7 967 1 600 600.
Телефон центральной диспетчерской
по шлюзованию + 7 495 491 32 64.
Наш номер регистрации
в канале им. Москвы - 1366.
Связь по рации с береговыми
службами или другими судами
по каналу связи 5УКВ

Туристический информационный
центр Углича
г. Углич, ул. Ростовская-6,
8(48532)2-30-72, 89159663999.
visit@uglich.ru

RIVER HOLIDAYS

